

Buitenland laks met innen boete

door Olof van Joolen
AMSTERDAM,
vrijdag

Wie op vakantie wordt betrap op te hard rijden of fout parkeren, hoeft zich geen al te grote zorgen te maken over de boete. In theorie kunnen buitenlandse bekeuringen in ons land worden geïnd, maar in de praktijk komt daar maar weinig van terecht.

Afgelopen jaar incasseerde het CJIB slechts vijftig bekeuringen die Nederlanders in het buitenland werden opgelegd. Het ging vooral om prenten uit Oostenrijk.

Waarschuwingen

Met 65 bekeuringen tot nu toe dit jaar is er een licht stijgende lijn, maar de aantallen steken schril af tegen de waarschuwingen die in Europa regelmatig klinken. Die hebben als strekking dat voor boetes grenzen niet meer bestaan.

In theorie kunnen de landen van de EU elkaars boetes innen. Daarover hebben ze in 2007 een overeenkomst getekend. Daarnaast kunnen Nederland, Duitsland en Zwitserland bij elkaar in de kentekenregisters kijken.

PAGINA 8

Boetes eigen
burgers innen

Landen innen boete van eigen inwoners

AMSTERDAM, vrijdag

Het idee achter de afspraken in de Europese Unie is dat landen alle boetes van hun eigen burgers gaan innen en de opbrengsten vervolgens mogen houden. Dus het CJIB ontvangt de bekeuring van de Nederlander die 130 km/u heeft gereden op de provinciale weg bij Bremen en mag deze innen, terwijl de Duitse collega's de prent krijgen opgestuurd van de Beier die zich schuldig maakte aan bumperkleven op de A2.

De praktijk is dat Nederland inmiddels per maand gemiddeld zevenhonderd bekeuringen van buitenlanders naar andere Europese landen stuurt, maar bijna niks terugkrijgt. Duitse gemeenten sturen ondanks de bestuurlijke afspraken zelfs Nederlandse commerciële incassobureaus op pad om boetes in ons land te laten innen.

VERVOLG
PAGINA

1

Jura Incasso is daar een van. Volgens directeur Ron Impelman is het bedrijf namens deze cliënten honderden bekeuringen per jaar afgezet tegen de ruim vier miljoen landgenoten die volgens de ANWB dit jaar met de auto op vakantie gaan, is dit een klein aantal.

De in verkeersrecht gespecialiseerde advocaat Bert Kabel relateert de dreiging van dit soort incassobureaus. „Wanneer je niet betaalt, hebben buitenlandse overheden weinig mogelijkheden om betaling af te dwingen.

Je bijvoorbeeld laten gijzelen zoals het CJIB kan laten doen, is onmogelijk”, zegt de raadsman.

„Ik heb sterk het idee dat de Duitsers denken: 'we proberen het gewoon en als mensen niet betalen, jammer'. Wanneer het, zoals bij de meeste bekeuringen, om een paar tientjes gaat, zullen ze ook niet tot het gaatje gaan met incasso, want dat loont de moeite niet.”